

Eko-jízda pro vysokozdvížné vozíky







“

Pouhou změnou stylu jízdy mohou evropští řidiči omezit emise CO₂ až o 10%*.



TOYOTA MATERIAL HANDLING vypracovala následující seznam technik, které pomohou řidičům upravit své jízdní chování v závislosti na okolnostech jízdy.



EKO-JÍZDA

není o omezení nákladů a úsporách energie; jde o přístup orientovaný na respekt ke společnosti jako celku.

*Zdroj – Climact

Nové technologie

Používání nejnovějších technologií může pomoci snížit emise výfukových plynů.



AC motory vs DC motory

Střídavé motory vyžadují méně údržby než stejnosměrné motory (není třeba měnit uhlíkové kartáčky).



Li-ion baterie

Li-ion baterie jsou o 30% energeticky účinnější a mají třikrát delší životnost než standardní olovené akumulátory, navíc vyžadují méně údržby než standardní baterie.



Spalovací motory

Jako vhodnou alternativu k LPG a motorové naftě lze zvážit CNG (stlačený zemní plyn), hybridní pohon a vodíkové články.



Toyota I_Site

Systém správy strojového parku, Smart Access a systém předprovozních kontrol jsou nástroje, které pomohou identifikovat prostor k optimalizaci provozní výkonnosti vašich vozíků.



Automatizované vozíky

Automatizace logistiky je cesta, jak optimalizovat procesy, bezpečnost, opotřebení komponentů a spotřebu energie.



Před jízdou



Nezanedbávejte včasnou údržbu

Ujistěte se, že jsou vaše vozíky udržovány v souladu s harmonogramem údržby. Špatně udržované stroje spotřebují více paliva. Včasná výměna motorového oleje a vzduchových filtrů zajišťuje efektivní provoz vozíků. Pro udržení čistoty motoru vozíku a zajištění efektivního výkonu používejte vhodné palivo doporučené výrobcem.



Diesel

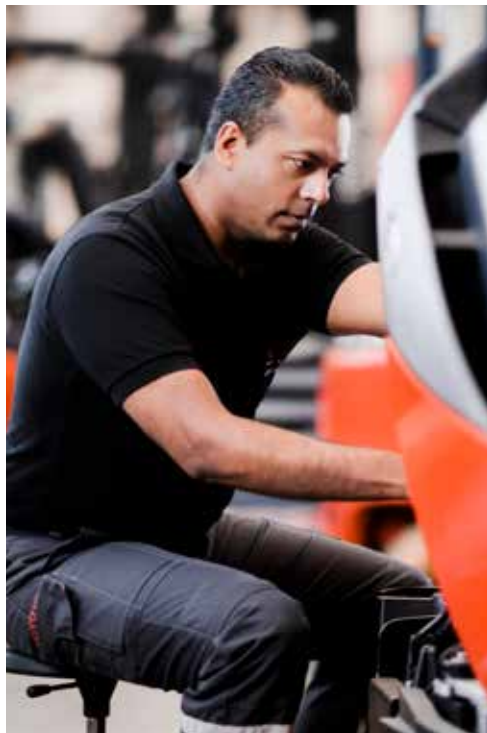
Kontrola černého kouře: černý kouř není normální (motor není správně seřízen, problémy s typem paliva nebo filtrem...). V případě černého kouře kontaktujte servis.



Údržba baterií

Ujistěte se, že je elektrolyt baterie v dobrém stavu:

- Nejsou poškozeny žádné články
- Řádné doplňování destilované vody
- Hladina elektrolytu podle doporučení dodavatele baterie v příručce obsluhy.



Vybíjení/nabíjení olověného akumulátoru

Zabraňte nadměrnému vybíjení baterie. Vyhněte se příležitostnému nabíjení. Neodpojujte baterii, pokud je vozík v zapnutém stavu. Nikdy nepřerušujte nabíjecí cyklus, pokud to není nezbytně nutné. Pokud vyměňujete baterie, použijte nejprve zcela nabitou baterii.



Pneumatiky

Pneumatiky vysokozdvížených vozíků správně nahustěte a dodržujte tlak doporučený výrobcem. Již tento krok může snížit průměrnou spotřebu paliva o 3-4 %. Podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor, což má vliv na spotřebu paliva.



Plánujte cestu dopředu

Před jízdou si předem rozmyslete trasu. Promyslete si nejlepší způsob, jak se dostat na místo určení s ohledem na možné překážky nebo změny v uspořádání provozu.



Při jízdě



Jezděte konstantní rychlostí

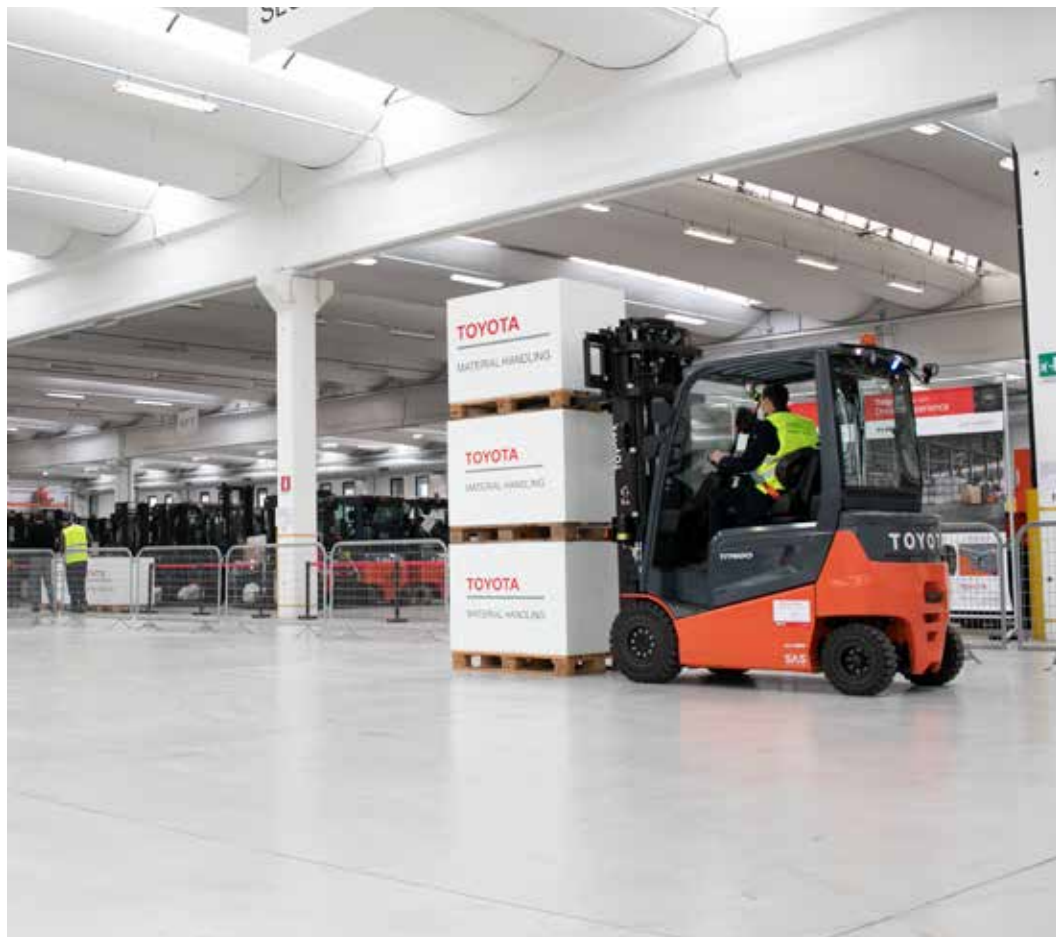
Snažte se udržovat rychlost a zbytečně nezrychlovat a nebrzdit (udržujte stálou rychlost). Jezděte plynule, zrychlujte jemně a vždy se dívejte ve směru jízdy, abyste zaznamenali případné překážky, čímž omezíte prudké brzdění.



Zrychlujte a zpomalujte postupně

Vyvarujte se rychlého zrychlování a prudkého brzdění. To plýtvá palivem a rychleji se opotřebovávají součásti vozíku, jako jsou brzdy a pneumatiky. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozíky, obvykle 3 délky vozíku, a sledujte situaci před vámi, abyste měli dostatek času na brzdění a akceleraci. Brzděte plynule a po zastavení zrychlujte postupně.





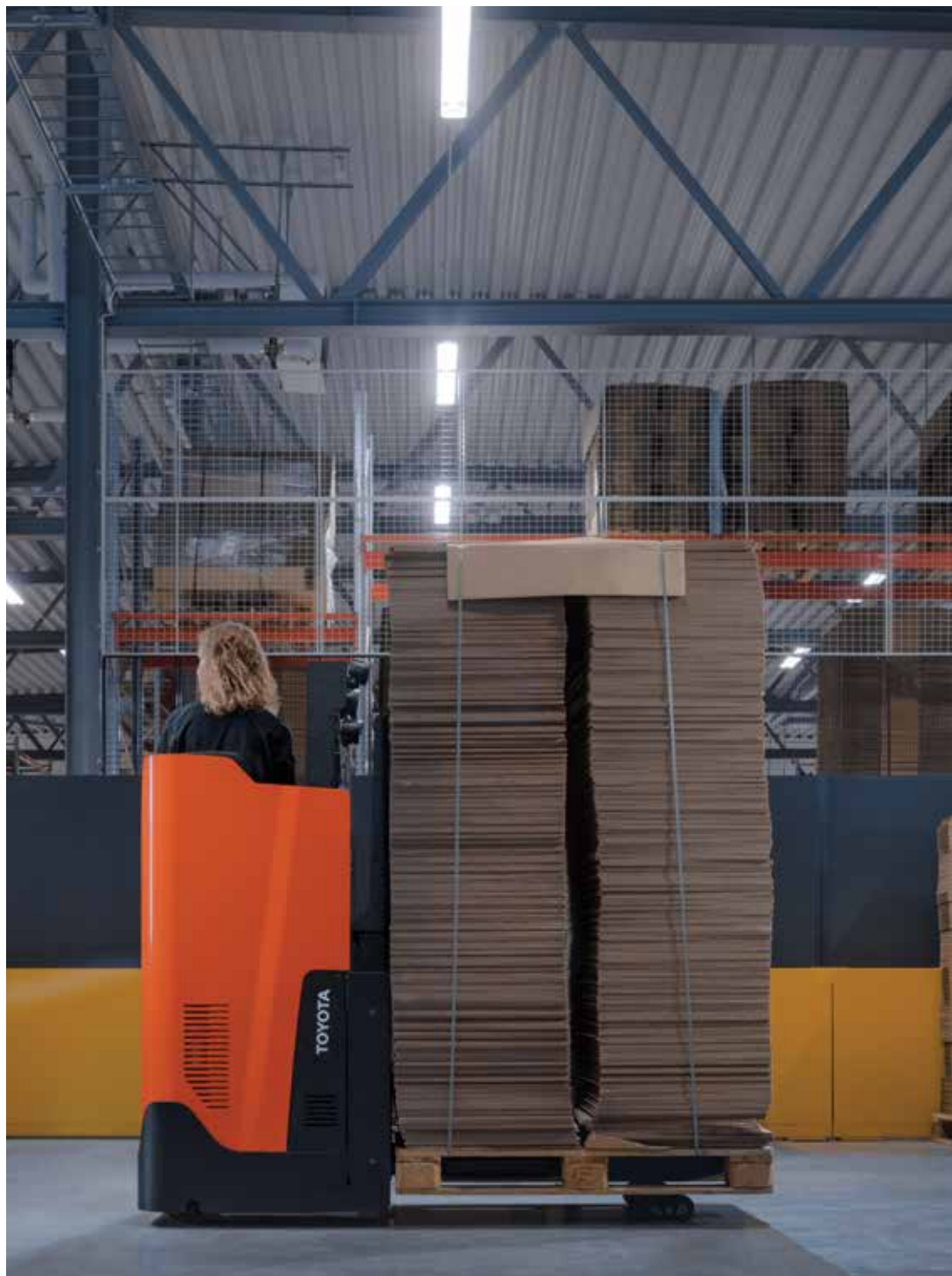
Brzděte plynule

Každé použití brzd znamená plýtvání energií (elektrické vysokozdvizné vozíky jsou často vybaveny rekuperačním brzdovým systémem). Snažte se co nejvíce využívat kinetickou energii vozíku. Když musíte zpomalit nebo zastavit, brzděte plynule a včas uvolněte plynový pedál. Tím se také sníží opotřebení brzd, sníží se emise výfukových plynů, přeruší se přívod paliva a jízda bude bezpečnější pro řidiče i náklad.



Omezte svou rychlost

Dodržujte doporučené rychlostní limity pracoviště a nepředjíždějte jiné vozíky. Podle odhadů institucí zabývajících se ochranou životního prostředí lze díky tomuto doporučení snížit spotřebu paliva o 10 až 15%. Snažte se udržovat konstantní rychlost. Tímto způsobem také docílíte bezpečnějšího pracoviště.





Kontrolujte upozornění na přístrojovém panelu

Dnešní vozíky mají sofistikované palubní diagnostické systémy. Zkontrolujte jakákoli abnormální upozornění na přístrojové desce a neprodleně je nahlaste pracovníkům údržby nebo svému nadřízenému.



Minimalizujte používání topení a klimatizace

Omezení používání klimatizace vám pomůže ušetřit až 10-15% energie. Parkování vozíku ve stínu také snižuje jeho opotřebení.



Nenechávejte vozík běžet na prázdko (běžící motor nepoužívaného vozíku)

Pokud musíte čekat déle než 30-60 sekund, vypněte motor a nestartujte, dokud nebudete připraveni k jízdě. Dnešní motory nepotřebují zahřívání. Ihned po nastartování se pomalu rozjedte. Prodloužený chod na prázdko zvyšuje emise CO₂ a plýtvá palivem. Vyhněte se často neprůjezdným místům a najděte jiné řešení, jak se dostat do cíle. To může zabrat několik vteřin, ale umožní to snížit spotřebu paliva a zároveň minimalizovat únavu řidiče a snížit riziko nehod.



Jezděte bezpečně

I pod časovým tlakem dávejte vždy přednost bezpečnosti. S vidlicemi, přídatnými zařízeními a paletami pracujte citlivě. Chraňte náklad, netlačte palety stožářem a dodržujte pravidla bezpečné jízdy. Před každou pracovní směnou proveďte předprovozní kontrolu, dodržujte bezpečnostní pokyny na pracovišti a mějte na paměti všechna rizika spojená s řízením konkrétního typu stroje.



LPG

LPG lahve - Věděli jste, že nemalá část veškerého plynu zakoupeného v lahvích se vrací dodavateli? Můžete ušetřit peníze tím, že zajistíte, aby obsluha lahve před výměnou zcela vyprázdnila. Pokud spotřebujete více než osm lahví LPG týdně, možná by stálo za to zvážit možnost pořízení velkoobjemové nádrže. Můžete tak ušetřit až 10 % ročního účtu za LPG. Při nákupu plynu ve velkém nebo v lahvích se ujistěte, že používáte kvalitního schváleného dodavatele - nekvalitní LPG může být příčinou nákladných poruch a zhoršení spotřeby paliva.



Po jízdě

- Zaparkujte vozík řádně na vyhrazeném místě.
- Řádně vypněte motor a vyjměte klíček (pokud je jím vozík vybaven).
- LPG/baterie: nevyměňujte nádrž na LPG, pokud není zcela prázdná/nenabíjete baterii, pokud to není nutné.
- Hlaste veškeré nehody a situace hrozící nehodou.





Můžete dosáhnout změny Vše je o přístupu



Chcete-li se dozvědět více o eko jízdě a pokročilých technikách řízení, obraťte se na místního poskytovatele školení Toyota.



Toyota Material Handling v Evropě

Dokonalé pokrytí

Síť společnosti Toyota Material Handling s více než 5 000 mobilními techniky pokrývá více než 30 evropských zemí.

Vždy nablízku a s globální podporou

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním místní problematice a globální podporou nadnárodní organizace.

Vyrobeno v Evropě

Více než 90 % námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15 % naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.

